

# Radfahren in der Gruppe

## Allgemeines

Grundsätzlich fährt jede(r) Teilnehmer(in) auf eigenes Risiko, es besteht Helmpflicht. Jede(r) ist selbstständig für ein technisch einwandfreies Fahrrad zuständig. Dies bedeutet bei Fahrten in der Dunkelheit auch eine adäquate Beleuchtung. Jede(r) sollte Ersatzschlauch, Pumpe, Reifenheber und ein Minitool mitführen und auf angemessene Kleidung achten.

## Einerreihe/Zweierreihe

Grundsätzlich müssen Radfahrer nach der Straßenverkehrsordnung in einer Reihe auf der rechten Straßenseite hintereinander fahren.

Gruppen ab 15 Radfahrern können einen geschlossenen Verband bilden. Für diesen gelten dann die bestehenden Verkehrsregeln. „Geschlossen“ ist ein Verband, wenn er für andere Verkehrsteilnehmer als solcher erkennbar ist, also geordnet, einheitlich geführt und als Ganzes wahrnehmbar. Radfahrer dürfen dann zu zweit nebeneinander fahren, sofern sie andere nicht behindern. Bilden sich Lücken im Verband, so gilt er nicht mehr als geschlossen.

Da die Straßenverkehrsordnung einen solchen Verband als einen Verkehrsteilnehmer begreift, kann die ganze Gruppe in eine Kreuzung einfahren - gegebenenfalls auftauchende bevorrechtigte Verkehrsteilnehmer müssen dann warten. Dies gilt auch, wenn beim Überqueren einer Kreuzung die Ampel nach den ersten Fahrern des Verbandes auf Rot schaltet. Da dieses Verbandsvorrecht andere Verkehrsregeln verdrängt, muss die Zugehörigkeit zum Verband unmissverständlich erkennbar sein. Entstehende Lücken innerhalb der Gruppe müssen also schnellstens geschlossen werden, um das ansonsten berechnete Hineinfahren anderer Verkehrsteilnehmer in die Radgruppe zu verhindern

## Nutzung der Radwege

Wird der Radweg benutzt, gelten die Radfahrer immer als Einzelpersonen und müssen in einer Reihe auf der rechten Radwegseite hintereinander fahren.

## Bremsbereitschaft

In der Gruppe - egal ob Verband oder Einerreihe – wird möglichst kompakt, eng nebeneinander und immer bremsbereit gefahren, d.h. die Hände befinden sich am Bremshebel! Unnötig heftige Bremsmanöver sind unbedingt zu vermeiden.

## Verhalten bei Pannen

Die Gruppe informieren: „Anhalten, Panne“. Grundsätzlich hält die ganze Gruppe an einer verkehrssicheren Örtlichkeit für die Reparatur an.

### **Abbiegen oder Passieren vorfahrtsberechtigter Straßen**

Beim Abbiegen oder Passieren vorfahrtsberechtigter Straßen „Frei“ rufen, wenn für nachfolgende Radfahrer(innen) ein gefahrloses passieren der Straße möglich ist. Der Hinweis darf nur gegeben werden, wenn wirklich frei ist, ansonsten kein Hinweis. Dann muss jeder die Situation selbst einschätzen.

### **Warnung vor Hindernissen und Gefahren**

Hindernisse und Gefahren rechtzeitig durch Zeichen oder lautes Rufen bekannt geben. Diese Warnungen werden von allen Fahrern in der Gruppe von Vorne bis Hinten weitergegeben. Je nach Verkehrssituation kann es auch erforderlich sein, dass von Hinten nach Vorne gewarnt wird (z.B. „Auto von Hinten“ in unübersichtlichen Verkehrssituationen).

### **Führungswechsel**

In der Gruppe wird nur die Führung gewechselt, wenn die Verkehrssituation dies erlaubt. Der Führungswechsel wird durch Zeichen bekanntgegeben. Danach fahren der oder die Führenden nach außen und lassen sich langsam ans Ende der Gruppe zurückfallen um sich dort wieder einzureihen. Der/die neuen Führenden halten für diesen Zeitraum das ursprüngliche Tempo bei oder erhöhen es nur ganz langsam um ein Auseinanderziehen der Gruppe zu vermeiden.

### **Zeichen**

Alle Zeichen außer Führungswechsel werden von Vorne nach Hinten weitergegeben.

#### *Führungswechsel:*

Ellbogen wird von hinten nach vorne bewegt.

#### *Warnung vor Schlaglöchern oder gravierenden Fahrbahnunebenheiten:*

Zeigefinger am ausgestreckten Arm zeigt auf die entsprechende Stelle.

#### *Hindernisse am Fahrbahnrand, Gruppe muss Spur verlegen:*

Winken mit dem ganzen Arm hinter dem Rücken in die Richtung in die die Spur verlegt werden muss.

#### *Richtungswechsel:*

Arm nach rechts oder links ausstrecken.

#### *Anhalten oder Abbremsen der Gruppe:*

Arm mit ausgestreckter Handfläche senkrecht nach oben halten

#### *Langsam/Ruhig fahren:*

Handfläche mit ausgestreckten Arm langsam auf- und ab bewegen.

#### *Einerreihe fahren:*

Arm mit ausgestrecktem Zeigefinger nach oben halten.

#### *Zweierreihe fahren:*

Arm mit ausgestrecktem Zeige- und Mittelfinger nach oben halten.